

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

คำสั่งปฏิบัติการที่ ๒๑/๒๕๖๖

เรื่อง : แผนป้องกันการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน

อ้างถึง : ๑) ยุทธศาสตร์ชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑-๒๕๘๐)

๒) ยุทธศาสตร์สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ๒๐ ปี (พ.ศ.๒๕๖๑ - ๒๕๘๐)

๓) แผนปฏิบัติราชการสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

๔) นโยบายการบริหารราชการของสำนักงานตำรวจแห่งชาติ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๖

## ๑. สถานการณ์

### ๑.๑ สถานการณ์ทั่วไป

จากการติดตามผลการปฏิบัติด้านการป้องกันปราบปรามอาชญากรรมทุกหน่วยงานในสังกัดตำรวจนครบาล พบว่าคดีโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ยังคงมีการโจรกรรมอย่างต่อเนื่อง และจากสถิติพบว่าพื้นที่ที่พบการโจรกรรมส่วนมากจะเกิดในพื้นที่ ตำรวจนครบาล ตามพื้นที่ชั้นใน สถานที่สาธารณะ และแหล่งชุมชนต่างๆ โดยมีลักษณะของการโจรกรรมเป็นขบวนการ หรือองค์กรอาชญากรรม มีเครือข่ายการกระทำความผิดทั้งในและนอกประเทศ อีกทั้งสภาพภูมิศาสตร์ของประเทศไทยมีแนวชายแดนติดต่อกับประเทศเพื่อนบ้านเป็นระยะยาว ประกอบกับความต้องการใช้รถที่ได้จากการโจรกรรมยังมีอยู่เป็นจำนวนมาก จึงเป็นปัจจัยเกื้อหนุนให้มีการลักลอบนำรถที่ถูกโจรกรรมส่งไปขายในประเทศเพื่อนบ้านตามแนวชายแดน แม้เจ้าหน้าที่ตำรวจ เจ้าของรถ หรือผู้ครอบครองรถจะพยายามหาวิธีการป้องกันในทุกวิถีทางก็ตาม แต่คนร้ายก็ยังมีขีดความสามารถในการโจรกรรมไปขายหรือแยกชิ้นส่วนอย่างรวดเร็วหรือนำไปสวมกับซากรถที่เกิดอุบัติเหตุในลักษณะสวมซอก สวมทะเบียน แล้วนำไปจำหน่ายตามบ่อนการพนัน ตามแนวชายแดน ซึ่งจากการตรวจสอบบางครั้งพบว่ารถที่ถูกแจ้งหายบางส่วนเจ้าของ หรือผู้ครอบครองรถใช้วิธีการฉ้อฉลบริษัทประกันภัยเพื่อหวังเงินประกัน แล้วนำไปแจ้งความต่อพนักงานสอบสวนอันเป็นเท็จ ทำให้สถิติรถหายสูงกว่าความเป็นจริงจากเทคโนโลยีที่ทันสมัย จึงทำให้เกิดการโจรกรรมรถในรูปแบบใหม่ๆ อยู่ตลอดเวลา เช่นการใช้รีโมท ฆ่าคอสัญญาณการล็อคประตูรถ ทำให้มีจิวาซีพีใช้เป็นเครื่องมือในการโจรกรรมรถ หรือโจรกรรมทรัพย์สินภายในรถโดยปราศจากการรบกวน ยากต่อการติดตามรถหรือทรัพย์สินคืน ทำให้ต้องติดตามและหาวิธีการป้องกันกับวิธีการใหม่ๆ ที่เกิดขึ้น เพื่อให้ประชาชนรู้ทันและป้องกันการโจรกรรมรถได้ทันที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติได้มียุทธศาสตร์ด้านป้องกันปราบปราม การพัฒนาเทคโนโลยีในการสกัดจับ การพัฒนาระบบแบบรับแจ้งเหตุ Lostcar (๑๑๙๒) เพิ่มช่องทางในการรับแจ้งในรูปแบบแอปพลิเคชันแจ้งรถหาย พัฒนาระบบ Police data center (pdc) ตรวจสอบรถแจ้งหาย เครือข่ายโจรกรรมรถ บุคคลที่เกี่ยวข้องอาชญากรรม บุคคลที่มีหมายจับและบุคคลพันโทษผ่านโทรศัพท์มือถือซึ่งเป็นมาตรการต่างๆในการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมยานพาหนะ

### ๑.๒ สถานการณ์เฉพาะ

ด้วยในปัจจุบันได้เกิดเหตุประทุษร้ายต่อทรัพย์สิน โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์อยู่บ่อยครั้งในเขตพื้นที่ สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน และพื้นที่ใกล้เคียงเคียงมีแนวโน้มการก่อเหตุเพิ่มมากขึ้น จากสถานการณ์ที่กล่าวมาข้างต้น จะต้องมีการกำหนดแผนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ และให้ผู้เกี่ยวข้องถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดเพื่อให้เกิดประสิทธิภาพในการปฏิบัติงาน

## ๒. ภารกิจ

สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน จะต้องปฏิบัติตามแนวทางการปฏิบัติที่สำนักงานตำรวจแห่งชาติกำหนด โดยวางแผนในการป้องกันและปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เพื่อให้เจ้าหน้าที่ตำรวจในสังกัดนำไปปฏิบัติ และดำเนินการป้องกันปราบปรามการโจรกรรมรถในเขตพื้นที่รับผิดชอบ โดยจะต้องกำหนดให้มีมาตรการในการป้องกันก่อนเกิดเหตุ มาตรการในการประชาสัมพันธ์ และมาตรการในการสืบสวนติดตามจับกุมและขยายผลเพื่อนำตัวคนร้ายมาดำเนินคดีตามกฎหมาย รวมถึงนำแผนประทุษกรรมของคนร้ายที่ใช้ในการกระทำความผิดมาใช้เป็นแนวทางในการกำหนดแผนการป้องกันเหตุที่อาจจะเกิดขึ้นอีกได้

## ๓. การปฏิบัติ

### ๓.๑ แนวความคิดในการปฏิบัติ

เนื่องจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เป็นทรัพย์สินที่มีความจำเป็นในการอำนวยความสะดวกและการดำรงชีวิตของประชาชน อีกทั้งยังเป็นเครื่องมือที่ใช้ในการเดินทางไปประกอบอาชีพ และเป็นทรัพย์สินที่มีราคาสูงมาก เมื่อเทียบกับค่าครองชีพและรายได้ของประชาชนที่ถูกโจรกรรม ซึ่งจะได้รับผลกระทบทั้งเชิงเศรษฐกิจ สังคม และคุณภาพชีวิตความเป็นอยู่ ไม่ใช่เฉพาะผู้เป็นเจ้าของเท่านั้น แต่รวมถึงทุกคนในครอบครัว เนื่องจากรถยนต์ รถจักรยานยนต์ มักถูกคนร้ายโจรกรรมได้อย่างรวดเร็ว มีแหล่งรับซื้อทั้งในประเทศและเพื่อนบ้าน การที่จะหยุดยั้งการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ จะต้องหยุดยั้งความต้องการของตลาด และต้องทำลายขบวนการทั้งผู้ทำการโจรกรรม ผู้สนับสนุน และขบวนการรับซื้อ การที่จะหยุดยั้งขบวนการดังกล่าว จะต้องมีการประสานงานการปฏิบัติกับผู้ที่เกี่ยวข้องอย่างทันทั่วถึง และทันเวลา จึงได้กำหนดเป็นแนวทางการปฏิบัติ ๔ ยุทธศาสตร์ ดังนี้

#### ๓.๑.๑ ยุทธศาสตร์ที่ ๑ การป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ที่มีประสิทธิภาพมี ๔ กลยุทธ์

##### ๓.๑.๑.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ ลดความต้องการของตลาดรถที่ถูกโจรกรรม โดยการ

- หยุดยั้งขบวนการโจรกรรมรถไปจำหน่ายยังประเทศเพื่อนบ้าน
- หยุดยั้งขบวนการนำรถไปสวมซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ
- ทำลายเครือข่ายการจำหน่ายชิ้นส่วนอะไหล่ที่ถูกโจรกรรม
- หยุดยั้งขบวนการเชิงรุกนำรถที่ถูกโจรกรรมไปแต่งเป็นรถชิง

##### ๓.๑.๑.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การป้องกันการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์เชิงรุก โดยการ

- จัดทำโครงการรณรงค์ป้องกันรถหาย เช่น การแจกสติ๊กเกอร์ แผ่นพับ หรือการประชาสัมพันธ์เสียงตามสาย

- จัดทำโครงการแจกอุปกรณ์ป้องกันรถหาย เช่น กรงเหล็ก สถานีจอดรถที่ปลอดภัย

ที่ล้อคล้อ

๓.๑.๑.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การเฝ้าระวังกลุ่มเสี่ยงเป้าหมายที่มีพฤติกรรมหรือเคยมีพฤติกรรมเกี่ยวกับการโจรกรรมรถ โดยการ

- เพิ่มมาตรการในด้านการสืบสวนหาข่าว ติดตามความเคลื่อนไหวของคนร้ายขบวนการ หรือองค์กร รวมถึงบุคคลพันโท หรือผู้ต้องหา/จำเลยที่ได้รับการปล่อยตัวชั่วคราวในความผิดเกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ โดยให้มีการแลกเปลี่ยนข้อมูลข่าวสารกันอย่างใกล้ชิดและต่อเนื่อง ทั้งภายในและระหว่างประเทศ

##### ๓.๑.๑.๔ กลยุทธ์ที่ ๔ การให้ความรู้และประชาสัมพันธ์ โดยการ

- ให้ความรู้กับประชาชน และประชาสัมพันธ์เชิงรุก โดยการเผยแพร่ข่าวสารความรู้เกี่ยวกับการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ และเทคโนโลยีในการป้องกันการโจรกรรมในรูปแบบต่างๆ เช่น การนำระบบติดตามรถที่ถูกโจรกรรมด้วยเรดาร์นำทาง GPS ระบบป้องกันการสตาร์ทเครื่องยนต์ (Engine Immobilizer System)

เป็นต้น ตลอดจนข้อมูลข่าวสารประเภท ยี่ห้อ รุ่นของรถที่เป็นเป้าหมายของคนร้าย และวิธีการปฏิบัติในการแจ้งเหตุ  
ด่วนและข้อมูลเบาะแสแก่เจ้าหน้าที่ตำรวจ เมื่อเกิดเหตุหรือพบรถต้องสงสัยให้ประชาชนได้รับทราบ

๓.๑.๒ ยุทธศาสตร์ที่ ๒ การปราบปรามและติดตามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์เชิงรุกมี ๒  
กลยุทธ์

๓.๑.๒.๑ การสอบสวนสืบสวนขยายผลเพื่อจับกุมขบวนการและเครือข่ายการโจรกรรมรถ โดยการ

- สร้างเครือข่ายก้าวสกัดจับทางสังคมออนไลน์
- สร้างเครือข่ายก้าวสกัดจับโดยรถสาธารณะ
- ขยายผลด้วยการใช้เทคโนโลยีหรือโปรแกรมการสร้างเครือข่าย
- ดำเนินกลยุทธ์วิธีรวมพลังที่ช่วยน้อง โดยศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยาน

ยนต์กองบัญชาการ/ตำรวจภูธรภาค/กองบังคับการ/ตำรวจภูธรจังหวัด/สถานีตำรวจ

๓.๑.๒.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ รวบรวมหมายจับและติดตามจับกุมคนร้ายในคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยาน

ยนต์

- ATCOC (AUTO THEFT CONTROL OPERATION CENTER) โดยในแต่ละกองบัญชาการ/ตำรวจภูธร  
ภาค/ติดตามหมายจับคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อให้สามารถจับกุมผู้ที่เกี่ยวข้องและยึดรถที่ถูกโจรกรรม  
ไปกลับคืนมาให้ได้มากที่สุด

- จัดทำโปสเตอร์หมายจับคดีโจรกรรมรถค่างเก่า
- จัดส่งหมายจับไปหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแบบออนไลน์

๓.๑.๓ ยุทธศาสตร์ที่ ๓ การบูรณาการเครือข่ายความร่วมมือจากทุกภาคส่วน แบ่งออกเป็น ๓ กลยุทธ์

๓.๑.๓.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาเครือข่ายความร่วมมือจากภายนอก

- บูรณาการร่วมกับหน่วยงานราชการ เช่น ศาลากร และภาคเอกชนในพื้นที่ เช่น บริษัทไฟแนนซ์ บริษัท  
ประกันภัย สมาคมรถเช่า เป็นต้น

๓.๑.๓.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การบูรณาการความร่วมมือจากภายใน

- โดยการตรวจร่วมกับหน่วยงานที่รับผิดชอบตามแนวชายแดนออกปฏิบัติการตรวจสอบเขตพื้นที่ตาม  
แนวชายแดน ทั้งทางภาคพื้นดิน ทางอากาศยาน และทางน้ำ อย่างต่อเนื่องทุกระยะเพื่อเป็นการป้องกันการนำรถยนต์  
รถจักรยานยนต์ที่ถูกโจรกรรมข้ามแนวชายแดนไปยังประเทศเพื่อนบ้านในลักษณะบูรณาการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๓.๑.๓.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาฐานข้อมูล ประวัติบุคคลและสถานที่ โดยการบันทึกข้อมูลลงในระบบ  
เทคโนโลยีสารสนเทศสถานีตำรวจ (CRIME) ให้สมบูรณ์ โดยการ

- จัดทำประวัติบุคคลผู้มีพฤติกรรมเกี่ยวข้องกับการโจรกรรมรถหรือสนับสนุน

- จัดทำประวัติอู่หรือร้านซ่อมรถ อู่พ่นสีรถ ร้านตัดแปลงสภาพรถ เติ้นท์รถมือสองร้าน  
จำหน่ายอะไหล่รถ รถมือสอง ร้านรับซื้ออะไหล่เก่า ร้านรับทำแผ่นป้ายทะเบียน สถานที่รับจำหน่ายรถสถานที่จำหน่ายรถ  
เก่า สถานที่ประมูลรถ สถานที่เก็บซากรถที่เกิดอุบัติเหตุ หรือร้านรับซื้อของเก่า เพื่อประโยชน์ในการสืบสวนสอบสวน  
โดยให้มีการตรวจค้นสถานที่ดังกล่าว และตรวจสอบหลักฐานการได้มาของรถ ประวัติคนงาน ช่างแต่ละประเภท อย่าง  
ต่อเนื่อง เป็นการป้องกันมิให้มีการกระทำความผิดเกิดขึ้น

๓.๑.๔ ยุทธศาสตร์ที่ ๔ การบริหารจัดการตามหลักธรรมาภิบาล แบ่งออกเป็น ๓ กลยุทธ์

๓.๑.๔.๑ กลยุทธ์ที่ ๑ การพัฒนาระบบสารสนเทศและการสื่อสาร โดยการ

- พัฒนาระบบสารสนเทศทางสายด่วน ๑๑๙๒
- พัฒนา WWW.รถหาย.com โดยให้สามารถเชื่อมโยงข้อมูลข่าวสารได้ตลอดเวลา
- เพิ่มช่องทางในการใช้ Application : Police Data Center (PDC) ในการให้เจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถ

ตรวจสอบหมายเลขทะเบียนรถกับฐานข้อมูลรถหายได้อย่างรวดเร็ว

- พัฒนาแอปพลิเคชันบนอุปกรณ์สื่อสาร โทรศัพท์มือถือแบบ Smart Phone เพิ่มช่องทางให้สามารถแจ้ง รณหายหรือการตรวจสอบรณหายได้ทันที

๓.๑.๔.๒ กลยุทธ์ที่ ๒ การพัฒนาอุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการติดตามคนร้าย โดยการ

- จัดทำ ปรับปรุง อุปกรณ์บันทึกภาพและเสียง และเครื่องมือที่จำเป็นต่อการป้องกันปราบปรามการ โจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

- จัดหายานพาหนะ เพื่อใช้สำหรับเจ้าหน้าที่ตำรวจชุดปฏิบัติการ ในการปฏิบัติงานปราบปรามการโจรกรรม รถยนต์ รถจักรยานยนต์

๓.๑.๔.๓ กลยุทธ์ที่ ๓ การพัฒนาทรัพยากรมนุษย์เชิงกลยุทธ์

- จัดทำโครงการฝึกอบรม ให้องค์ความรู้ แก่พนักงานสอบสวนเกี่ยวกับคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ เพื่อการพัฒนาความรู้ ความเข้าใจ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการปฏิบัติหน้าที่ ตลอดจนจนถึงการวางแผนความต้องการ การพัฒนาบุคลากรและการประเมินผลการพัฒนาที่เชื่อมโยงสู่การบริหารจัดการที่มีคุณภาพ

- จัดทำโครงการฝึกอบรมนักสืบคดีโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์

### ๓.๒ ระดับการปฏิบัติ

การบริหารจัดการ โดยการจัดตั้งศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ ดังนี้

#### ๓.๒.๑ ระดับสถานีตำรวจ

จัดตั้ง "ศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์ สถานีตำรวจนครบาล (ศปจร.สน.)" โดยมี หัวหน้าสถานีตำรวจ เป็นผู้อำนวยการศูนย์ปราบปรามการโจรกรรมรถยนต์ รถจักรยานยนต์สถานีตำรวจนครบาล (ผอ.ศปจร.สน.) และมอบหมาย รองหัวหน้าสถานีตำรวจ จำนวน ๑ นาย เป็นรองผู้อำนวยการศูนย์ฯ

#### ๓.๒.๒ การปฏิบัติก่อนเกิดเหตุ

จัดกำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจรถจักรยานยนต์ โดยแบ่งเป็นเขตตรวจ ๒ เขตตรวจ, สายตรวจจรจร(๒๐), สายตรวจจรจร, สายตรวจเดินเท้า ให้ครอบคลุมพื้นที่รับผิดชอบ และให้สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และความถี่ของ จำนวนคดีที่เกิดขึ้น เพื่อให้สายตรวจได้ปรากฏตัวต่อธนาคาร ร้านทอง และร้านสะดวกซื้อที่รับผิดชอบ เพื่อเป็นการลด โอกาสของคนร้าย และสร้างความอบอุ่นใจให้กับผู้ประกอบการ ทั้งนี้ให้สอดคล้องกับภารกิจ ดังนี้

#### ๓.๒.๒.๑ สายตรวจจรจรยนต์ (ร้อยละ ๒๐)

- เป็นผู้รับผิดชอบออกตรวจป้องกันในพื้นที่รับผิดชอบ และกำกับ ดูแล การปฏิบัติของสายตรวจรถจักรยานยนต์ และเจ้าหน้าที่ประจำธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ และพื้นที่จุดเสี่ยงจุดต่อแหลม

- กวดขันสถานบริการหรือสถานประกอบการที่มีลักษณะคล้ายสถานบริการในพื้นที่ พร้อมกำชับผู้ประกอบการให้ปฏิบัติตามกฎหมายโดยเคร่งครัด

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อมี เหตุการณ์

#### ๓.๒.๒.๒ สายตรวจรถจักรยานยนต์ ๒ เขตตรวจ

- ผลัดที่ปฏิบัติหน้าที่ในเวลาที่ทำการของธนาคาร ร้านทอง และร้านสะดวกซื้อ จะต้องตรวจลงชื่อผู้แต่งที่ ติดไว้บริเวณหน้าธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ และพื้นที่จุดเสี่ยงจุดต่อแหลม ทุกแห่ง ทุก ๒ ชั่วโมง

- ป้องกันเหตุลักเรียนทะเลาวิวาท บริเวณสถานศึกษา ได้แก่

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถจักรยานยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถปฏิบัติงานได้ทันที เมื่อมีเหตุการณ์

### ๓.๒.๒.๓ สายตรวจเดินเท้า

- เดินเท้าไปในเขตชุมชน เช่น แหล่งท่องเที่ยว ศูนย์การค้า ตลาดสดเทศบาล โดยมุ่งเน้นให้มีการพบปะพูดคุย แนะนำพี่น้องประชาชน ดูแลความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน รวมถึงการป้องกันและระงับเหตุต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นขณะปฏิบัติหน้าที่

- เป็นการปฏิบัติภารกิจด้านจิตวิทยาในเรื่องการปรากฏกายของเจ้าหน้าที่ในเครื่องแบบอีกส่วนหนึ่งด้วย

- จัดทำหนังสือประชาสัมพันธ์ แนะนำวิธีการป้องกันเหตุ แนะนำแนวทางในการปรับปรุงสภาพแวดล้อม การนำนวัตกรรมหรือเทคโนโลยีมาใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัยและป้องกันความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้น ให้สถานประกอบการ/ร้านค้าที่มีความเสี่ยงได้รับทราบ

### ๓.๒.๒.๔ สายตรวจตำบล

- เป็นผู้รับผิดชอบออกตรวจป้องกันในพื้นที่รับผิดชอบ และกำกับ ดูแล การปฏิบัติของอาสาสมัครตำรวจบ้าน

- ออกตรวจเยี่ยมหรือเข้าร่วมกิจกรรมต่างๆ ภายในชุมชน/หมู่บ้าน เพื่อเป็นการสร้างความสัมพันธ์อันดี ได้รับข้อมูลข่าวสารอาชญากรรม และสะดวกต่อการปฏิบัติงาน

- จัดเตรียมยานพาหนะและอุปกรณ์ประจำรถยนต์ให้พร้อมใช้งาน และสามารถปฏิบัติงานได้ทันทีเมื่อมีเหตุการณ์

### ๓.๒.๒.๕ สายตรวจจราจร

- มีหน้าที่รับผิดชอบร่วมกับสายตรวจรถจักรยานยนต์ โดยสับเปลี่ยนหมุนเวียนกันเข้าไปลงชื่อในสมุดตรวจธนาคาร ร้านทอง และร้านสะดวก ทุกแห่ง ทุกชั่วโมง

- ให้บริการ อำนวยความสะดวกที่จอดรถให้กับประชาชนที่เข้ารับบริการตามสถานที่ต่างๆ เช่น หน้าโรงเรียน สถานที่ราชการ สถานที่เอกชน ธนาคาร เป็นต้น

### ๓.๒.๒.๖ สารวัตรป้องกันปราบปราม

- มีหน้าที่กำกับ ควบคุม ดูแล การปฏิบัติงานของ สายตรวจรถยนต์ ๒๐ , สายตรวจรถจักรยานยนต์ ตลอดจนตรวจการปฏิบัติงานในธนาคาร ร้านทอง ร้านสะดวกซื้อ และพื้นที่จุดเสี่ยงจุดล่อแหลมที่อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบทุกวัน

#### ๓.๒.๓ การปฏิบัติเมื่อมีเหตุเกิดขึ้น

๑. รีบไปยังที่เกิดเหตุโดยเร็วที่สุด และรีบโทรศัพท์แจ้งให้พนักงานสอบสวนและหัวหน้าสายตรวจทราบ

๒. ตรวจสอบว่าผู้เสียหายถูกทำร้ายหรือไม่ ถ้าถูกทำร้ายและได้รับบาดเจ็บให้ทำการปฐมพยาบาลเบื้องต้นตามความเหมาะสมแล้วรีบนำส่งโรงพยาบาลใกล้เคียงโดยเร็วที่สุด ถ้าเสียชีวิตแล้ว ห้ามมิให้เคลื่อนย้ายศพเป็นอันขาด พร้อมทั้งกันประชาชนผู้ไม่เกี่ยวข้องไม่ให้เข้าไปในบริเวณที่เกิดเหตุ

๓. แจ้งสถานที่เกิดเหตุ เส้นทางที่สะดวกให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

๔. ตรวจสอบดูว่าคนร้าย ยังอยู่ในบริเวณบ้านที่เกิดเหตุหรือไม่ ถ้าไม่แน่ใจก็ให้ใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษแล้วแจ้งขอกำลังสนับสนุน หรือแน่ใจว่าคนร้ายไม่อยู่ในสถานที่เกิดเหตุ ก็ให้รีบสอบถามพยานใกล้เคียงหรือผู้เห็นเหตุการณ์ เพื่อให้ข้อมูลกับผู้บังคับบัญชา

๕. สอบถามรายละเอียดตามรูปพรรณคนร้าย อาวุธที่ใช้ ทรัพย์สินที่คนร้ายได้ไปยานพาหนะ จากผู้เสียหายหรือพยานข้างเคียง (ที่เห็นเหตุการณ์) เพื่อโทรศัพท์แจ้งศูนย์วิทยุสกัดจับคนร้ายต่อไป

๖. ช่วยรักษาสถานที่เกิดเหตุไว้จนกว่าพนักงานสอบสวนจะสั่งให้เลิก (เจ้าหน้าที่พฐ. และผู้เกี่ยวข้องมาตรวจเรียบร้อยแล้ว)

๗. จดชื่อ ที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ ของพยานไว้ให้พนักงานสอบสวน

๘. อย่าแตะต้องหรือเคลื่อนย้ายวัตถุพยาน อาวุธ หรือทรัพย์สินอื่นใด ในที่เกิดเหตุเป็นอันขาด

๙. จัดบันทึกวิธีการของคนร้าย เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการวางแผนตรวจตราป้องกันและให้คำแนะนำประชาชนเพื่อให้ระวังป้องกันตนเอง

#### ๓.๒.๔ การปฏิบัติหลังเกิดเหตุ

##### ๑. สรุบบันทึกเบื้องต้น

- การรายงานสรุบบันทึกเบื้องต้น การจัดทำรายงานหรือเอกสารที่เกี่ยวข้องเสนอผู้บังคับบัญชาหรือผู้เกี่ยวข้องอย่างถูกต้อง ครบถ้วน

- ตัวอย่างข้อมูลที่เจ้าหน้าที่ตำรวจผู้เผชิญเหตุคนแรกต้องสรุบบันทึกเบื้องต้น ได้แก่

๑) ข้อมูลเบื้องต้นจากเหตุการณ์ที่เกิดขึ้น (ใคร ทำอะไร ที่ไหน อย่างไร เมื่อไหร่ ทำไม)

- ชื่อคนร้าย จำนวนคนร้าย พฤติกรรมของคนร้าย ตำหนิรูปพรรณคนร้าย อาวุธของคนร้าย ข้อเรียกร้องของคนร้าย สาเหตุการกระทำผิด

- เส้นทางและยานพาหนะที่คนร้ายใช้กระทำผิดหรือหลบหนี

- ตัวประกันเป็นใคร เกี่ยวข้องกับคนร้ายหรือไม่ จำนวนเท่าใด สภาพของตัวประกันเป็นอย่างไร สภาพของสถานที่ เส้นทางเข้าออกของอาคารที่ตัวประกันถูกควบคุม

๒) กิจกรรมที่ได้ดำเนินการแล้ว เช่น

- การปิดกั้นสถานที่เกิดเหตุ การจัดทำพื้นที่วางใน พื้นที่วางนอก

- การปิดกั้นการจราจร มิให้มีผู้สัญจรเข้า-ออก บริเวณที่เกิดเหตุ

- การประสานงานเบื้องต้นกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สถานพยาบาล เป็นต้น

- การอพยพผู้บาดเจ็บและประชาชนไปยังที่ปลอดภัย (ที่ใด และใครเป็นผู้ รับผิดชอบดำเนินการนำไป)

๓) เสนอแนะสถานที่ที่เห็นว่ามีเหมาะสมที่จะเป็นพื้นที่ปฏิบัติการหรือจุดรวมพล

๔) ส่งมอบรายงานสรุป พร้อมรายชื่อของบุคคลที่ได้เข้าไปสอบถามรายละเอียดของเหตุการณ์เพื่อฝ่ายสืบสวนหรือพนักงานสอบสวนจะได้นำไปดำเนินการต่อ ในกรณีที่มีวัตถุพยาน หรือภาพถ่ายเกี่ยวกับเหตุที่เกิด สภาพผู้บาดเจ็บหรือยานพาหนะ ให้ส่งมอบแก่ผู้บัญชาการเหตุการณ์โดยเร็ว

๒. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ ต้องกลับสู่สถานะพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่และการให้ความช่วยเหลือต่อไป ในทันทีเมื่อเสร็จสิ้นจากภารกิจแล้ว ควรมีความตื่นตัวและเตรียมความพร้อมสำหรับการปฏิบัติหน้าที่และการให้ความช่วยเหลือ ในกรณีต่อไปโดยทันที

#### ๓.๓ คำแนะนำในการปฏิบัติ

๑) ให้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่กำหนดในแผนนี้ หากมีการเคลื่อนย้ายกำลัง ให้สารวัตรเวรอำนวยความสะดวกทั่วไป หรือผู้รักษาการแทนผู้กำกับการเป็นผู้พิจารณา

๒) การปฏิบัติภารกิจร่วม ให้ผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้าชุดปฏิบัติควบคุมการปฏิบัติ และให้มีการประสานการปฏิบัติอย่างใกล้ชิด และอย่างต่อเนื่อง หากมีปัญหาในการปฏิบัติให้พิจารณาหาข้อยุติ หรือแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาทราบเพื่อหาข้อยุติ

๓) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติตามแผนนี้ให้ปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับ ยึดถือกฎหมาย และคำสั่งโดยเคร่งครัด อย่าให้เกิดการเสียหายขึ้นได้

๔) รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม เป็นผู้รับผิดชอบควบคุมดูแลการปฏิบัติ

๕) ผู้กำกับการ เป็นกำกับ ดูแล การปฏิบัติการซักซ้อมแผนของผู้บังคับบัญชา อย่างใกล้ชิด

๖) แผนนี้มีผลใช้บังคับใช้ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป จนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

#### ๔. ธุรการและการส่งกำลังบำรุง

##### ๔.๑ ธุรการป้องกันปราบปรามและการรายงาน

๑. ตามสายงานปกติ

๒. ธุรการป้องกันปราบปรามเป็นผู้รับผิดชอบ ในการสรุปรวบรวมผลการปฏิบัติให้หน่วยเหนือทราบตามกำหนด

##### ๔.๒ การส่งกำลังบำรุง

- ตามสายงานปกติ

#### ๕. การบังคับบัญชา

- |   |  |
|---|--|
| ๑. ผู้กำกับสถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน                       | เป็นผู้อำนวยความสะดวกและทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ในการปฏิบัติตามแผนนี้ |
| ๒. รองผู้กำกับการป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน | เป็นรองผู้อำนวยความสะดวก   |
| ๓. รองผู้กำกับการสืบสวน สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน          | เป็นรองผู้อำนวยความสะดวก   |
| ๔. รองผู้กำกับการจราจร สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน           | เป็นรองผู้อำนวยความสะดวก   |
| ๕. สารวัตรป้องกันปราบปราม สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน        | เป็นผู้ช่วย  |
| ๖. สารวัตรจราจร สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน                  | เป็นผู้ช่วย  |
| ๗. สารวัตรสืบสวน สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน                 | เป็นผู้ช่วย  |
| ๘. สารวัตรอำนวยความสะดวก สถานีตำรวจนครบาลมักกะสัน         | เป็นผู้ช่วย  |

#### ๖. การติดต่อสื่อสาร

๑. ศูนย์วิทยุรามมา เป็นแม่ข่ายในการติดต่อสื่อสารหลัก
๒. ศูนย์วิทยุ สน. เป็นข่ายการติดต่อสื่อสารรอง

พันตำรวจเอก

(จรินทร์ ลำลึก)

ผู้กำกับการสถานีตำรวจนครบาลมักกะ

